

श्री नेपाली सैनिक विमान चार्टर उडान विकास समिति

श्री मध्य एयर बेश, श्री विशिष्ट उडान सेवा र श्री पश्चिम एयर बेशमा भएका जहाज तथा हेलिकप्टरहरुको

मिति २०८१/०६/१५ गते (तदनुसार २०२४ October 1) बाट लागु भएको प्रतिघण्टा चार्टर दररेट

हवाई ईन्धन प्रति लिटर रु.१२६।-

हवाई साधन	निर्धारित शुल्क						जम्मा निर्धारित शुल्क	चल शुल्क		उडानदल भत्ता		अन्य भत्ता	प्रति घण्टा चार्टर दर
	हासकट्टी	मर्मत संभार	लुबिकेण्टस	वीमा	संचालन शुल्क	स्लिङ्ग अपरेशन		हवाई ईन्धन	नागरिक उड्डयन प्राधिकरण शुल्क	अव्युपेशनल भत्ता	उडान भत्ता		
एम.आई.१७	२७१९१७.००	२५९९२४.००	११७९८.००	२३६३०.००	१५५०००.००		७२२२६९.००	९४५००.००	११००.००	३२००.००	३६२२५.००		८५७२९४.००
ए.एल.एच.	११११११.००	१०४१६६.००	४५१०.००	९५८०.००	५००००.००		२७९३६७.००	५०४००.००	११००.००	३२००.००	३६२२५.००		३७०२९२.००
अगष्टा	१३१४२८.००	१०५१४७.००	४७४४.००	४३६१०.००	५००००.००		३३४९२९.००	६३०००.००	११००.००	३२००.००	३६२२५.००		४३८४५४.००
ईक्युरेल	३७१४३.००	७४८७०.००	५८९६.००	२३७५४.००	४००००.००		१८१६६३.००	२०७९०.००	११००.००	२४००.००	३००३०.००		२३५९८३.००
बेल	३६०००.००	७०९५०.००	३३११.००	२४१९०.००	४००००.००		१७४४५१.००	२१५४६.००	११००.००	२४००.००	३००३०.००		२२९५२७.००
स्काईट्रक	११७२८४.००	६०४७५.००	३०२०.००	१४७१७.००	५००००.००		२४५४९६.००	६०४८०.००	११००.००	३२००.००	३६२२५.००		३४६५०१.००
ट्रेनर जहाज	६८८७.००	२३२३.००	४४०.००	४७२८.००	४००००.००		५४३७८.००	१०७१०.००	११००.००	२४००.००	३००३०.००		९८६१८.००
कासा २३५	२६६६६७.००	९४९२३.००	१०२४९.००	९१०७९.००	१५५०००.००		६१७९१८.००	७५६००.००	११००.००	३२००.००	३६२२५.००		७३४०४३.००

नोटः

(क) अन्य शीर्षक अन्तर्गत चालकदलको लागि प्रति ल्याडिङ्ग स्टोल/ हाईअल्टिच्युट भत्ता रु.५०००.००, प्रति उडान जोखिम भत्ता रु.२५०००.००, प्रति उडान खतरायुक्त उडान भत्ता रु.२५०००।००, दुई घण्टा भन्दा बढी समय जमिनमा कुर्नुपर्ने अवस्था आईपरेमा माथि उल्लेखित भत्ताहरु वाहेक थप विस्तारित भत्ता प्रति घण्टा रु.५,०००।०० लाग्ने छ भने रात बस्नुपर्ने भए खान र बस्न लाग्ने खर्च समेत चार्टर सेवा लिने पक्षले नै व्यहोर्नु पर्नेछ ।


(ख) नेपाल नागरिक उड्डयन प्राधिकरणलाई नेभिगेशन, ल्याण्डिङ्ग, कम्युनिकेशन, विश्राम, सुरक्षा लगायतका शुल्कहरु चार्टर सेवा लिने पक्षले तिर्नुपर्नेछ ।

(ग) हवाई साधनमा प्राविधिक समस्याका कारणबाट तोकिएको स्थानबाट पुग्न नसकी अन्यत्र कुनै स्थानमा अवतरण गर्नुपर्ने वा फर्किई आउनु पर्ने अवस्था भएमा भाडा लिईने छैन ।

(घ) प्रतिकूल मौसम वा अन्य कुनै प्राविधिक कारणबाट तोकिएको स्थानमा पुग्न नसकी अन्यत्र कुनै स्थानमा अवतरण गर्नुपर्ने वा फर्किई आउनु पर्ने अवस्था भएमा हवाई ईन्धनको खर्च, नागरिक उड्डयन प्राधिकरणलाई तिर्नुपर्ने शुल्क र निर्धारित शुल्कको ५०% रकम मात्र चार्टर सेवा लिने पक्षले तिर्नु पर्नेछ ।

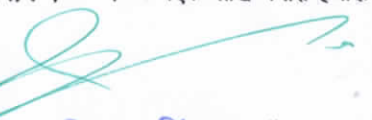
(ङ) नेपाल आयल निगम तथा नागरिक उड्डयन प्राधिकरणबाट ईन्धन तथा प्राधिकरणको शुल्कमा थप घट भएमा सोही अनुसार चार्टर दरमा स्वतः समायोजन गरिने छ ।

(च) स्लिङ्ग (Sling) अपरेशनको हकमा एम.आई.१७ को लागि निर्धारित शुल्कको प्रति २० मिनेटसम्म रु. ३,००,०००।००(तीन लाख) र अन्य हेलिकप्टरको हकमा प्रति २० मिनेटसम्म रु.१,५०,०००।०० (एक लाख पचास हजार) थप शुल्क लाग्ने छ ।


(बिनिता अधिकारी)

सेनानी

सःशुल्क उडान शाखा प्रमुख



(आशिष नरसिंह राणा)
पाइलट उपरथी
हवाई सेवा प्रमुख